

Mobilgear XMP

Lubrificanti minerali di qualità superiore per ingranaggi industriali

Descrizione

I Mobilgear XMP sono lubrificanti minerali di prestazioni superiori destinati alla lubrificazione degli ingranaggi industriali e formulati per garantire maggiore protezione ai componenti e superiore durata in servizio rispetto agli oli minerali tradizionali. Sono basati su un pacchetto di additivi avanzato e perfettamente bilanciato, formulato per garantire un'eccellente protezione contro i tipi convenzionali di usura, come la rigatura, ma anche una migliore protezione contro la rottura per fatica ed il micropitting. Inoltre, in confronto alla tecnologia tradizionale degli oli per ingranaggi, viene garantita una migliore lubrificazione dei cuscinetti volventi presenti nella maggior parte dei riduttori.

Prerogative

I principali vantaggi che derivano dall'uso dei Mobilgear XMP sono :

- Eccellente protezione sia contro l'usura che contro il micropitting di ingranaggi e cuscinetti.
- Superiore protezione contro la ruggine e la corrosione rispetto agli oli convenzionali.
- Buona resistenza alla formazione di depositi e superiore capacità di tenere pulita la macchina ("keep clean").
- Nessuna tendenza ad intasare i filtri a maglia fine anche in presenza d'acqua.
- Eccellente resistenza allo schiumeggiamento.
- Eccellente compatibilità con metalli non ferrosi.
- Buona demulsività.
- Lunghe durate in servizio dei componenti (sia ingranaggi che supporti).
- Lunga vita della carica.

Applicazioni

I Mobilgear XMP sono raccomandati per tutti i tipi di ingranaggi industriali in carter inclusi gli ingranaggi cilindrici, a denti dritti o elicoidali, e gli ingranaggi conici acciaio su acciaio, oltre alle applicazioni a vite senza fine che impieghino metallurgia del tipo acciaio su bronzo. Sono particolarmente raccomandati per applicazioni potenzialmente soggette a micropitting come gli ingranaggi fortemente caricati che abbiano subito trattamenti di indurimento superficiale, compresi i riduttori delle turbine eoliche e degli estrusori di materie plastiche. Sono inoltre indicati nelle applicazioni dove ci sia elevata possibilità di corrosione e dove venga utilizzato un sistema di filtrazione dell'olio molto spinto. Per gli ingranaggi cilindrici a denti dritti o elicoidali e per gli ingranaggi conici, la scelta della viscosità è basata su velocità, carico, temperatura operativa e geometria della ruota. La viscosità richiesta aumenta al diminuire della velocità oppure all'aumentare della temperatura. In genere le macchine con lubrificazione a sbattimento richiedono un valore della viscosità più elevato rispetto alle macchine dotate di sistemi di circolazione.

Salute e Sicurezza

Sulla base delle informazioni tossicologiche disponibili è stato determinato che questo prodotto, quando correttamente utilizzato, non ha effetti nocivi sulla salute.

Maggiori informazioni sul prodotto sono incluse nella Scheda di Igiene e Sicurezza del Lavoro disponibile presso la Mobil Oil Italiana.

Mobilgear XMP

Caratteristiche tipiche (valori medi indicativi)

Mobilgear XMP		68	100	150	220	320	460	680
	Metodo di Prova							
ISO VG		68	100	150	220	320	460	680
Viscosità, cSt a 40 °C	ASTM D445	68	100	150	200	320	460	680
Viscosità, cSt a 100 °C	ASTM D445	8.6	11.1	14.6	18.8	24.1	30.6	36.9
Indice di Viscosità	ASTMD2270	95	95	95	95	95	95	90
Densità, kg/dmc	ASTM D1298	0.887	0.890	0.896	0.900	0.903	0.907	0.917
Punto di scorrimento, °C	ASTM D97	-27	-27	-27	-24	-18	-12	-9
Punto di Infiammabilità, °C	ASTM D92	225	225	230	230	240	240	245
FZG scuffing test, stadio fallito	-	13+	13+	13+	13+	13+	13+	13+
Micropitting test, stadio fallito	FVA 54/II	-	-	-	10/Alto	10/Alto	10/Alto	10/Alto

La Mobil si riserva il diritto di variare la formulazione del prodotto senza preavviso. Si consiglia di verificare con i nostri Servizi Tecnici le prerogative e l'applicabilità del prodotto.

GEARXMP.doc
Febbraio '99