

Mobil DTE Oil

Oli turbina e per impianti a circolazione di altissima qualità

Descrizione

I Mobil DTE Oil sono lubrificanti per impianti a circolazione, formulati con basi minerali ad alto indice di viscosità severamente raffinate al solvente ed un pacchetto di additivi che assicurano eccellenti proprietà antiossidanti ed antiusura.

L'elevato indice di viscosità garantisce minime variazioni dello spessore della pellicola di lubrificante e ridotte perdite di potenza durante le fasi di avviamento.

I Mobil DTE Oil hanno la capacità di separare rapidamente l'acqua da inquinamento e di combattere la formazione di morchie, emulsioni e ruggini che possono seriamente compromettere il corretto funzionamento dell'impianto.

Possiedono una elevata resistenza allo schiumeggiamento ed eccellenti caratteristiche di rilascio dell'aria, favorendone la separazione in corrispondenza della superficie libera, che consentono di ridurre notevolmente i problemi di cavitazione delle pompe ed i malfunzionamenti degli organi lubrificati.

L'additivazione antiusura protegge, inoltre, gli organi lubrificati in condizione di lubrificazione limite od in fase di avviamento.

Prerogative

I Mobil DTE Oil possiedono le seguenti caratteristiche:

- Elevata stabilità termica-ossidativa.
- Eccezionale demulsività.
- Eccellente protezione contro l'usura.
- Buone caratteristiche antischiumpamento.
- Elevata protezione contro le ruggine e la corrosione.

Il loro utilizzo garantisce, quindi, i seguenti benefici:

- Lunga durata in servizio delle cariche.

- La protezione contro l'usura riduce i costi di manutenzione.
- La protezione contro la ruggine, sia in presenza di acqua che di vapore, mantiene gli impianti puliti.
- L'assenza di morchie migliora l'efficienza operativa.
- La maggiore produttività e i ridotti costi di manutenzione aumentano i profitti operativi.

Applicazioni

I Mobil DTE Oil Light, Medium, Heavy Medium ed Heavy sono i tipici "oli turbina" da impiegare nella lubrificazione di gruppi turbogeneratori azionati con turbina idraulica, a vapore od a gas, turboriduttori per la propulsione navale, motori elettrici, compressori centrifughi ed assiali.

I Mobil DTE Oil Extra Heavy, BB, AA ed HH sono impiegati nella lubrificazione di supporti a radenza o volventi e di scatole di ingranaggi non soggetti a carichi shock e che non richiedano additivi EP, come nei supporti della sezione secca di continue per carta, in quelli di calandre per gomma, materie plastiche, in cuscinetti di pompe e molini, nei biellismi di pompe e compressori d'aria.

Inoltre possono essere utilizzati come fluidi idraulici in presenza di temperature e pressioni operative relativamente basse.

Salute e Sicurezza

Sulla base delle informazioni tossicologiche disponibili è stato determinato che questo prodotto, quando correttamente utilizzato non ha effetti nocivi sulla salute.

Maggiori informazioni del prodotto sono incluse nella Scheda di Igiene e Sicurezza del Lavoro che può essere richiesta alla Mobil Oil Italiana.

Caratteristiche tipiche (valori medi indicativi)

MOBIL DTE OIL	Light	Medium	Heavy Medium	Heavy	Extra Heavy	BB	AA	HH
Gradazione ISO	32	46	68	-	150	220	320	460
Massa kg/dm ³	0.862	0.870	0.875	0.880	0.886	0.892	0.895	0.900
Pour Point °C	-8	-8	-8	-7	-12	-12	-9	-6
Flash Point °C	220	225	230	240	240	260	280	290
Viscosità cSt a 40°C	30.5	43.0	64.0	80.0	144.0	210.0	305.0	440.0
Viscosità Engler a 50°C	2.9	3.9	5.5	6.7	11.3	16.1	22.8	31.8
Viscosità cSt a 100°C	5.4	6.7	8.7	10.0	14.2	18.6	23.8	29.8
Indice Viscosità	112	110	105	105	98	98	98	96
FZG Stadio	8				12			

La Mobil si riserva il diritto di variare la formulazione del prodotto senza preavviso. Si consiglia di verificare con i nostri Servizi Tecnici le prerogative e l'applicabilità del prodotto.

DTEOIL.DOC
Novembre '99