



LUBRIFICANTI

SINT FUTURE RACING SAE 5W-40

API SM/CF
ACEA A3/B4
MB 229.1, 229.3
VW 502.00, 505.00
PORSCHE
BMW LL-98

DESCRIZIONE

Lubrificante totalmente sintetico di altissimo livello qualitativo: assicura eccezionali prestazioni motoristiche che gli consentono di superare brillantemente tutte le più aggiornate specifiche costruttori.

Ai massimi livelli delle classifiche motoristiche API ed ACEA, è la risposta a marchio Tamoil alle sempre più severe esigenze di lubrificazione dei moderni motori di autovetture

Il prodotto è conforme alla recentissima specifica API SM che pone condizioni molto severe in termini di risparmio di carburante (fuel-economy) e compatibilità con i sistemi di post-trattamento dei fumi.

Il **SINT FUTURE RACING SAE 5W-40** è caratterizzato da:

- *fluidità ottimale a freddo: lubrifica immediatamente tutti gli organi meccanici anche in caso di partenze con temperature esterne inferiori a -25 °C;*
- *massima protezione del motore, grazie alla completa additivazione antiruggine, antiossidante ed antiusura;*
- *bassa viscosità a freddo, con effettive riduzioni nel consumo di carburante (fuel economy);*
- *bassa volatilità, con conseguenti ridotti consumi di olio.*





Il **SINT FUTURE RACING SAE 5W-40** è quindi indicato per la lubrificazione di qualsiasi tipo di motore automobilistico a benzina o a gasolio ed è particolarmente consigliabile nei veicoli ad alte prestazioni di ultima generazione.

CARATTERISTICHE TIPICHE SINT FUTURE RACING 5W-40

| CARATTERISTICHE | METODO | VALORI TIPICI | UNITA' DI MISURA |
|------------------------|---------------|----------------------|-------------------------|
| Densità a 20°C | ASTM-D-1298 | 0.854 | Kg/l |
| Viscosità a 100°C | ASTM-D-445 | 13.80 | cSt |
| Indice di viscosità | ASTM-D-2270 | 174 | |
| Infiammabilità | ASTM-D-92 | 210 | °C |
| Punto di scorrimento | ASTM-D-97 | -33 | °C |

I dati sopra menzionati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione. Date le numerose possibilità applicative e la possibile interferenza di elementi da noi non dipendenti, non ci assumiamo responsabilità in ordine a risultati e prove sperimentali che si svolgono esclusivamente a rischio dell'utilizzatore.

