



## LUBRIFICANTI

# ATF II D

**GM 6137 M DEXRON II D**  
**MB 236.7**  
**MAN 339-C**  
**ALLISON C4**  
**ZF TE-ML 09, 11, 14**  
**CATERPILLAR TO-2**  
**VOITH G 607**

### DESCRIZIONE

Lubrificante speciale, formulato con selezionate basi minerali opportunamente addittivate, per cambi automatici, servosterzi e giunti idraulici per i quali il costruttore prescrive l'uso di un prodotto rispondente alle specifiche sopra indicate.

L'**ATF II D** soddisfa le più severe richieste, garantendo la piena rispondenza del prodotto alle varie sue funzioni ed è caratterizzato da:

- *eccezionali caratteristiche viscosimetriche, anche dopo un prolungato servizio;*
- *ottime proprietà antiusura, antiruggine ed anticorrosione;*
- *bassissimo punto di scorrimento, che garantisce eccellenti prestazioni alle basse temperature;*
- *validissima protezione contro la formazione di depositi alle alte temperature;*
- *ridottissima tendenza allo schiumeggiamento.*

L'**ATF II D** vanta inoltre un altissimo indice di viscosità che gli consente di mantenere una viscosità ottimale sia alle alte sia alle basse temperature.

L'**ATF II D** offre ottimali prestazioni anche nei comandi oleodinamici che montano pompe Sundstrand, Vickers e Denison.





## CARATTERISTICHE TIPICHE ATF II D

CARATTERISTICHE	METODO	VALORI TIPICI	UNITA' DI MISURA
Densità a 20°C	ASTM-D-1298	0.866	Kg/l
Viscosità a 100°C	ASTM-D-445	7.20	cSt
Viscosità a 40°C	ASTM-D-445	36.90	CP
Indice di viscosità	ASTM-D-2270	163	
Infiammabilità C.O.C.	ASTM-D-92	208	°C
Punto di scorrimento	ASTM-D-97	-39	°C

I dati sopra menzionati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione. Date le numerose possibilità applicative e la possibile interferenza di elementi da noi non dipendenti, non ci assumiamo responsabilità in ordine a risultati e prove sperimentali che si svolgono esclusivamente a rischio dell'utilizzatore.

