



LUBRIFICANTI

TAMGEAR MP LUBRICANT

SAE 80W-90 e 85W-140

API GL-5
MIL-L-2105 D
MB 235.0
MAN 342
ZF TE-ML 05, 12
MACK GO-G (solo per SAE 80W-90)

DESCRIZIONE

Oli per cambi e differenziali formulati con basi severamente raffinate ed opportunamente additivate.

Sono dotati di ottima stabilità al calore e possiedono eccellenti proprietà contro l'usura, la corrosione e la formazione di schiuma abbinate a spiccate doti antisaldanti.

I **TAMGEAR MP LUBRICANT** devono essere impiegati in tutti i casi in cui è prescritto dal costruttore un olio per cambi e/o differenziali con caratteristiche EP (Estreme Pressioni).

I prodotti sono conformi alle specifiche dei principali costruttori DaimlerChrysler, MAN e ZF.

Questi lubrificanti trovano tassativo impiego nella lubrificazione di differenziali ipoidi o comunque soggetti a notevoli velocità periferiche e/o elevati carichi specifici.



**CARATTERISTICHE TIPICHE TAMGEAR MP LUBRICANT SAE 80W-90 e 85W-140**

CARATTERISTICHE	METODO	VALORI TIPICI		UNITA' DI MISURA
		SAE 80W-90	SAE 85W-140	
Densità a 20 °C	ASTM-D-1298	0.891	0.902	Kg/l
Viscosità a 100 °C	ASTM-D-445	14,42	26,15	cSt
Indice di viscosità	ASTM-D-2270	95	94	
Infiammabilità	ASTM-D-92	200	240	°C
Punto di scorrimento	ASTM-D-97	- 24	- 15	°C

I dati sopra menzionati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione. Date le numerose possibilità applicative e la possibile interferenza di elementi da noi non dipendenti, non ci assumiamo responsabilità in ordine a risultati e prove sperimentali che si svolgono esclusivamente a rischio dell'utilizzatore.

