



LUBRIFICANTI

JM

JOHN DEERE J 20 C
FORD NEW HOLLAND FNHA-2-C-201.00 (GIÀ FORD M2C 134-D)
MASSEY FERGUSON M.1127B, M.1141, M.1143
JI CASE MS 1204, 1205, 1206
WHITE FARM Q-1826

DESCRIZIONE

Il **JM** è un lubrificante di qualità superiore che soddisfa le esigenze di lubrificazione dei comandi oleodinamici, trasmissioni, assali posteriori e freni a bagno d'olio delle macchine agricole.

È stato formulato utilizzando selezionate basi paraffiniche cui una complessa additivazione impartisce tutte le prerogative necessarie a soddisfare le molteplici esigenze dei diversi meccanismi lubrificati.

In particolare uno speciale additivo untuosante contribuisce a ridurre vibrazioni ed impuntamenti nel sistema frenante, rendendo la frenata più silenziosa, morbida e progressiva.

Il **JM** è un prodotto estremamente qualificato, di elevatissimo livello tecnologico e va impiegato in tutti i casi in cui venga espressamente richiesto un lubrificante che risponda alla specifiche sopra indicate.



**CARATTERISTICHE TIPICHE JM**

CARATTERISTICHE	METODO	VALORI TIPICI	UNITA' DI MISURA
Gradazione SAE		10W-30	
Densità a 20 °C	ASTM-D-1298	0.878	Kg/l
Viscosità a 100 °C	ASTM-D-445	9.79	cSt
Viscosità a 40 °C	ASTM-D-445	60.00	cSt
Indice di viscosità	ASTM-D-2270	153	
Infiammabilità	ASTM-D-92	218	°C
Punto di scorrimento	ASTM-D-97	-42	°C
T.B.N.	ASTM-D-2896	7.30	mgKOH/g

I dati sopra menzionati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione. Date le numerose possibilità applicative e la possibile interferenza di elementi da noi non dipendenti, non ci assumiamo responsabilità in ordine a risultati e prove sperimentali che si svolgono esclusivamente a rischio dell'utilizzatore.

